

zile^{SI}
nopti
DE VIAȚĂ URBANĂ

Cel mai mic comision!



RexoGold
casa ta de amanet

Str. Franz Liszt nr. 11
(paralel cu str. Justiței, în spatele Tribunalului)

RETROMOBIL
CLUB ROMANIA

ClassicCarClub.ro

Castel Classic
Rally



MAI
MĂJUS **24-25**

2 ZILE DE RALIURI
ZECI DE MAȘINI DE EPOCĂ

2 NAP RALIZÁS
TÖBB TUCATNYI RITKA VETERÁN JÁRMŰ



www.msclassicedays.ro

doizece



#1 online
multiplayer



www.doizece.ro

JOI	23.05.2019	CSÜTÖRTÖK
Distributia numerelor de concurs, inscrieri	16:00 - 20:00	Iratkozás, versenyszámok kiosztása
VINERI	24.05.2019	PÉNTEK
Distributia numerelor de concurs, inscrieri, verificari tehnice	08:00 - 11:00	Iratkozás, versenyszámok kiosztása, műszaki ellenőrzés
ClassicShow Sangeorgiu de Mures	10:00 - 15:00	ClassicShow Marosszentgyörgy
Briefing Castel Classic Rally 2019	11:30	Kastély Classic Rally 2019 Briefing
Start etapa 1: CCR 2019 - cca 55 km	13:00	1. etap kezdete: KCR 2019 - kb. 55 km
Pranz - Petry Estate Winery	14:30	Ebéd - Petry Estate Winery
Start etapa 2 - Criseni - cca 25 km	15:30	2. etap kezdete: Körspatak - kb 25 km
Muzeulul Pălăriilor de Paie	16:10	Szalmakalap Múzeum
Start etapa 3 - cca 100 km	17:00	3. etap kezdete - kb 100 km
Finish ziua 1 - Sangeorgiu de Mures	19:30	Finish 1 nap - Marosszentgyörgy
SÂMBĂȚĂ	25.05.2019	SZOMBAT
Mic dejun	07:00	Reggeli
Start etapa 4: CCR 2019 - 65 km	09:00	4. etap kezdete: KCR 2019 - 65 km
Vizita Jidvei	10:30	Jidvei
Start etapa 5: CCR 2019 - 55 km	12:15	5. etap kezdete: KCR 2019 - 55 km
Pranz	13:45	Ebéd
Start etapa 6: CCR 2019 - 60 km	15:30	6. etap kezdete: KCR 2019 - 60 km
Finish raliu - Sangeorgiu de Mures	17:00	Finish 2. nap - Marosszentgyörgy
Cina festiva	20:00	Gálavacsora
DUMINICĂ	26.05.2019	VASÁRNAP
Mic dejun	10:00	Reggeli
Program liber	10:00 - 12:00	Szabad program



Evenimente organizate de noi /parteneriate in 2019:

- Retroparada Primăverii 2019 - Târgu Mureș
 - Castel Classic Rally 2019 – ed. V
 - Gulyas Party - ClassicCarClub.ro ed. VI.
 - Retroparada Toamnei - Târgu Mureș
 - rally60.ro - Smart Rally
- Mai multe detalii: www.ClassicCarClub.ro

Rendezvényeink- partner eseményeink

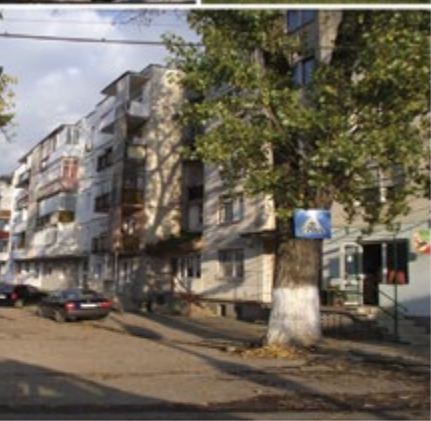
- Tavasz retroparádé 2018 – Marosvásárhely
- Kastély Rally 2019 – V kiadás
- Gulyás Party - ClassicCarClub.ro - V.I kiadás
- Őszi retroparádé 2019 – Marosvásárhely
- rally60.hu - Smart Rally

További részlekről látogasson a www.ClassicCarClub.ro weboldalra.



apollo
Wellness Club





SÂNGEORGIU DE MUREȘ

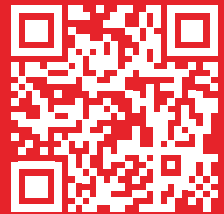




fertan[®]

Made in Germany

For classic car enthusiasts



The perfect solution against rust

A German Company with over 40 years of expertise, FERTAN is a leader in providing effective rust solutions around the world.

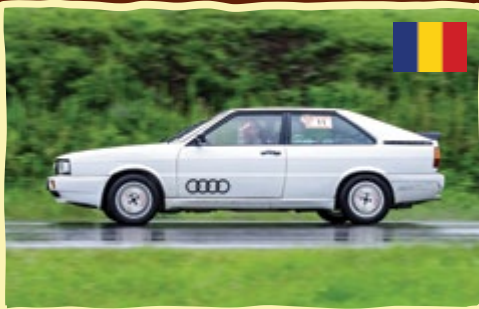
Our product range includes:

- Rust Removers
- Tank Sealer
- Cavity Protection
- Underbody Protection
- Coatings
- Primers
- Application tools

Importator, distributor in Romania:

S.C. Feroprotect S.R.L., Tg. Mures, Phone: 0740699240 / 0744303363

Mail: fertanromania@gmail.com Web: www.fertanromania.webs.com



01 Baczoni Attila (RO)
Baczoni Csongor (RO)
AUDI COUPE GT (1986)



02 Neamtu Ioan Sergiu (RO)
Carmen Daniela (RO)
LINCOLN CONTINENTAL (1976)



03 Peschak Aniko (RO)
Peschak Roland (RO)
MERCEDES BENZ W180 (1958)



04 Hanea Silviu (RO)
Constantin Adrian (RO)
BUICK SPECIAL (1955)



05 Végh Zoltán (HU)
Véghné Turner Adrienn (HU)
MGA (1959)



06 Domitian Dragan (RO)
Patrick Dragan (RO)
SAAB 96 (1976)

Conacul Simén din Călimănești

Anul construcției conacului Simén nu este cunoscut. În conacul familiei Simén au fost oaspeți și Petőfi și Jókai. Petőfi a luat cina aici în 30 iulie 1849 în drumul spre Cristuru Secuiesc. Potrivit legendei poetul pățimaș și-a petrecut o parte a ultimelor zile din viață sub dudul bătrân din curtea conacului.

Despre renovarea interiorului conacului Simén aflăm din scrierile

lui Jókai Mór.: „Pereții acoperiți din tavan până în podea cu tablouri și picturi în ulei prestigioase, precum și sculpturi în oțel unice, cu mașinăriile vechilor ceasuri rococo, cu înfloriturile specifice pe mesele striate cu mahon și fildes, cu piedestale din marmură colorată, în hol ogarii preferați, care erau pentru existența domnilor ardeleni accesoriile de nepăsit, la fel ca

pentru spanioli mantaua; păsări cântătoare în colivii mari; mai mult o colecție de unicate cu adevărat interesantă, relicve antice, statui antice, arme unice, mecanisme de ceas și numismatică, monedele fiind strânse din generație în generație de fiecare familie ardelenească. Printre toate acestea se află o carte de rugăciuni medievală de mare importanță, în care în fața fiecărui paragraf se pot vedea copii ale unor gravuri în oțel care aparțin onora din cei mai mari artiști ... mai mult lavoarul de argint al lui Barcsay Ákos ... Partea din spate a casei domnești se termină într-o seră, care este plină de plante tropicale înconjurate de portocali și lămâi, a căror ramuri încă sunt în floare sau pline de rod auriu.”

Vizita personalităților Petőfi și Jókai a fost imortalizată pe perețele conacului printr-un placaj de marmură. Sub conac există o pivniță de vinuri, care poate fi vizitată. După renovarea și amenajarea conacului acesta va funcționa ca pensiune și va putea fi vizitat de turiști.



Simén család kúriája, Kelementelke

A falu református templomával szemközi telken emelkedett a Simén család földszintes, magas udvarháza. A téglából illetve folyami kobol épített kúriát eredetileg téglalap alaprajzra emelték, csak később, a 20. században, toldottak nyugati oldalához lépcsőkön megközelíthető, déli oldalán teljesen zárt tornácot, valamint egy fedett kis teraszt és helyiséget.

A Kis-Küküllo felől nézve a kúria egy kis magaslaton épült. A terepviszonyok ezen az oldalon

lehetővé tették a boltozatos pincék kialakítását.

A háborút követő gazdasági átalakulás adatai között egy 1946-os jelentésben (1946. március 25.) a Sárdi Rudolfné Simén Idától kisajátított 85 hold szántó és rét szerepel, a kisajátítás azon a címen történt, hogy elmenekült. Ugyanitt olvassuk, hogy „a Sárdi Rudolfné lakásába (kastély) beköltözött öt szegény család.” Államosítás után középületként szolgált, kultúrotthonként 2006-ig, amikor a **Petry család** megvásárolta.

Muzeul Pălăriilor De Paie Din Crișeni

Szöcs Lajos, al cărui familie de trei generații se ocupă de fabricarea de pălării de paie, s-a hotărât să înființeze primul Muzeu de Paie din țară la Crișeni.

Muzeul a fost înființat într-o casă țărănească tradițională renovată. În prima încăpere pot fi văzute toate modelele de pălării de paie din țară, în încăperea din

mijloc sunt amplasate diferite obiecte de uz și decorație, ear în ultima încăpere este prezentată tehnica de fabricare al pălăriilor de la seceratul paielor până la pălăria gata făcută. Tot aici poate fi văzută și chiar încercată cea mai mare pălărie purtabilă din țară, cu diametrul de doi metri și greutatea de 2,65kg. La fabricarea ei s-au folosit 500m

de împletitură de paie și 1,5km de ață.

În curtea Muzeului, vizitatorul poate admira o extraordinară colecție. Mai mult de 600 de pietre sculptate de natură, având forme deosebite, ca de exemplu: rață, porumbel, șapcă etc. Tot în curte se găsește și o pălărie de cinci metri.

Muzeul poate fi vizitat zilnic.



A Szalmakalap Múzeum

Szöcs Lajos kőrispataki lakós, akinek családjá három nemzedékig visszamenőleg kalapossággal foglalkozott elhatározta, hogy létre hozza az ország első Szalmakalap Múzeumát.

Egy felújított hagyományos parasztházban létesült a Szalmakalap Múzeum, mely egyedi az egész világon. Az első szobájában az ország összes szalmakalap típusa megtalálható, a középső szobában különböző használati és dísz tárgyak tekinthetők meg, míg a hátsó szobában a kalapkészítés technikai folyamatát tekinthetjük meg, az aratástól a kalap viseléséig. Ugyan itt megtekinthető és fel is próbálható az

ország legnagyobb fejen hordozható kalapja, aminek átmérője két méter, súlya 2,65kg és 500m szalmafonatból varrták össze másfél kilométer cérnával.

A Múzeum udvarán egy csodálatos kőgyűjteményt tekinthet meg a látogató. Több mint 600 természet alkotta kő egy-egy érdekes képet rejt magában, mint például kacsá, galamb, sapka stb. Ugyancsak az udvaron egy ötméteres kalap tekinthető meg, szintén szalmából.

A Múzeum minden nap látogatható, a belépés díjtalan. Önkéntes adományokat a Múzeum fenntartására és működtetésére szeretettel elfogadunk.



rally60
smart rally

for old- and young-timers



www.rally60.ro



07 Bako Janos (RO)
Matyas Adel (RO)
CHEVROLET APACHE (1965)



08 Airinei Alexandru (RO)
Stefanescu Amalia (RO)
VW 1300 (1965)



09 Fekete Gyula Laszlo (RO)
Kelemen Szabolcs (RO)
FIAT 1300 (1966)



10 Cristian Josan (RO)
Roxana Botezatu (RO)
FORD MUSTANG (1966)



11 Popescu Dan Sorin (RO)
Gavris Anca Daniela (RO)
TRIUMPH TR 4 (1967)



12 Kovács Gábor (HU)
Kovácsné Bálint Beáta (HU)
OPEL REKORD C 1900 (1968)

Fii primul. Fii mai mult decât un singur lucru.

Vino la showroom-ul ALIAT din Corunca nr. 4
să faci cunoștință cu noul T-Cross!



Noul T-Cross
I AM MORE

Intră în familia T-Cross!

ALIAT AMS, dealer-ul tău autorizat Volkswagen
îți poate îndeplini dorința.

We make the future real.



Volkswagen



13 Turcan Ion (RO)
Ceaus Marius (RO)
FIAT 500 (1970)



14 Calian Septimiu (RO)
Coltor Cosmin (RO)
CORVETTE STINGRAY C3 (1970)



15 Popescu Mihai (RO)
Popescu Georgia (RO)
DACIA 1100 (1970)



16 Nedelcu Gheorghe Florin (RO)
Jianu Razvan (RO)
FIAT 124 SPORT COUPE (1971)



17 Sipos Lorant Stefan (RO)
Kroner Robert Zoltan (RO)
MERCEDES BENZ 200 D (1979)



18 Airinei Bogdan (RO)
Lefter Andrei (RO)
ARO M461 (1973)



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA



Concours d'Elegance Sinaia
1934

29.06.2019



www.concursuldeeleganta.ro



19 Negru Sorin Mugurel (RO)
Muresan Marius (RO)
MERCEDES BENZ W126 (1986)



20 Barsony, Zoltan (HU)
Vostyar, Robert (HU)
FORD GRANADA MK1 (1975)



21 Rencsik Otto (RO)
Negruț Vasile (RO)
TRIUMPH SPITFIRE 1500 (1976)



22 Balazs Gergo (RO)
Simon Domokos (RO)
BMW 328E (1986)



23 Aron Alex Cristin (RO)
Aron David Cristian (RO)
MERCEDES BENZ W123 (1981)



24 Craiu Catalin (RO)
Craiu Andra (RO)
DACIA 1300 (1976)

Visit Mures Travel App



Download on the  App Store

GET IT ON  Google Play



Available for
Download



25 Végh Attila (RO)
Végh Andrea-Bettina (RO)
FSN126P POLSKI FIAT (1989)



26 Moga Victor-Dan (RO)
Moga Mariana (RO)
FIAT BARCHETTA 1.8 V (1998)



27 Naggyörgy Imre (HU)
Angyal Jutka (HU)
FIAT X1/9 (1978)



28 Andrei Andronic (RO)
Lorena Andronic (RO)
MERCEDES BENZ 450 SL (1978)



29 Taralunga Craita (RO)
Turcan Vanessa (RO)
MERLIN CAMPBELL (1979)



30 Ovidiu Serban (RO)
Lucia David (RO)
LANCIA BETA 1300 (1979)




LEONARD
CAFFÈ

Castelul Teleki, Gornești



Asemănător cu castelul Haller din Sânpaul și acest castel are o formă de "U" în plan, în stilul așa-numitelor palate Grassalkovich. Cea mai frumoasă parte a castelului o reprezintă salonul mare de la etaj, unde s-a păstrat tencuiala originală, cele două sobe

de porțelan alb în stil rococo și trei candelabre.

Arhitectul nu a văzut niciodată Transilvania, Schmidt Pál a fost constructorul care până la moartea sa, în 1789, a executat lucrările de construcție. După acesta, lucrările de construcție au fost preluate

de mai multe persoane, printre care și de succesul său, Topler János din Târgu Mureș, apoi de fiul acestuia Schmidt Konstanz. Lucrările au durat până în 1803, an în care castelul și-a căpătat înfățișarea de azi. Clădirea a fost construită sub îndrumarea a trei generații din familia Teleki.

Prima etapă a construcției a început în 1772, cu demolarea vechiului castel și a durat până în primăvara anului 1778, când Teleki László a decedat. La acea vreme corpul central al castelului era aproape terminat. Aspectul castelului se datorează influenței soției contelui, Ráday Eszter, deoarece în urma căsătoriei familia Ráday a dobândit majoritatea domeniilor din județul Pesta, această dobândire influențând în mod clar design-ul castelului de la Gornești. Acum câțiva ani, castelul funcționa ca și casă de copii.

Drept de proprietate: a fost restituit familiei Teleki.

Teleki-kastély, Gernyeszeg

A gernyeszegi kastély első tervét Mayerhoffer András készítette Teleki László felkérésére, aki a régi, már romos vár helyére szeretett volna egy főúri lakot. A kastély leggyönyörűbb része egyértelműen az emeleti nagy szalon, ahol csodával határos módon megőrizték az eredeti festést, két rokokó fehér porcelánkályhát és három üvegcsillárt.

A tervező sosem látta Erdélyt, Schmidt Pál volt a kivitelező pallér, aki 1789-ben bekövetkezett haláláig vezette a munkát; utána többen, közöttük utóda, a vásárhelyi Topler János és végül fia, Schmidt Konstanz lett az építőmester. 1803-ig tartott, míg a kastély elnyerte végleges alakját és a Telekieknek is három nemzedéke irányította a munkát. Az építés első szakasza 1772-től, a régi vár romlott falainak lebontásától 1778 tavaszáig, Teleki

László haláláig tartott. Ez idő alatt a falak nagy része tető alá került. A grófnak Ráday Eszterrel való házassága nagyban befolyásolta az épület kialakítását, ugyanis így elnyerte a Ráday család Pest megyei birtokainak jórésztét is, ez a kapcsolódás pedig szemmel láthatóan hatott a gernyeszegi kastély megtervezésére is. A kerelőszentpáli Haller kastélyhoz hasonlóan ez is U alaprajzú, úgynevezett Grassalkovich stílusú. A kastély leggyönyörűbb része egyértelműen az emeleti nagy szalon, ahol csodával határos módon megőrizték az eredeti festést, két rokokó fehér porcelánkályhát és három üvegcsillárt.

Ezelőtt pár évvel még gyerekotthon működött itt. Tulajdonviszony: visszakerült a Teleki-család tulajdonába.

Biserica Armeană, Dumbrăveni



Primul document care amintește despre Dumbrăveni datează din anul 1332. În 1553 principele Grigore Apaffy a cumpărat toate domeniile de la Dumbrăveni și și-a construit un castel-cetate cu ziduri mari de piatră. De curând acest castel a fost transformat într-un muzeu dedicat armenilor din Transilvania.

Dar de ce armeni, tocmai la Dumbrăveni?

Primii armeni colonizați aici au sosit în anul 1671. Buni gospodari și negustori pricepuți aceștia au primit diverse privilegii din partea principelui Apaffy. În secolul XVIII au primit administrarea orașului Dumbrăveni. A fost

epoca mării dezvoltări a orașului; s-au construit școli, un tribunal, un penitenciar și...bineînțeles o catedrală armenască.

Monument impresionant construit în stil baroc din piatră și cărămidă, biserica atrage privirea trecătorilor prin aspectul său neobișnuit: îi lipsște cupola unui turn. În 1927 o furtună puternică a dărâmat cupola turnului din dreapta clădirii.

Tot în biserică, nu cu mult timp în urmă, a fost descoperită mumificată de un secol inima unui preot al lăcașului, Avedik Likacs. În anul 1896 acesta a editat prima monografie a Dumbrăveniului în limba maghiară.

Șzent Erzsébet Ormény-Katolikus Templom, Erzsébetváros



Erzsébetváros mai nevăzută az örmény katolikus plébánia védőszentjéről, Árpád-házi Szent Erzsébetről kapta 1733-ban. A korábbi Ebesfalva név az eb ('kutyá') szóból származik. A névadás motívuma állítólag az volt, hogy a bethleni Bethlen család itt tartotta vadászkutyaikat.

Az erzsébetvárosi örményeket I. Apafi Mihály fejedelem hívta meg birtokára, Ebesfalvára. Az új lakosok igényességének köszönhetően a település rohamosan fejlődött, így III- Károlytól városi rangot kapott és Erzsébetvárosnak keresztelték.

Az örmény lakosság a XVIII. század elején emelt magának templomot, azonban a Nagyküküllő vize rendszeresen elárasztotta, így a század végére a település központjában, az Apafi kastély szomszédságában építettek új templomot, amelyet 1791-ben Árpád-házi Szent Erzsébet tiszteletére szenteltek fel.

1927-ben egy szélvihar lesodorta az egyik torony sisakját és azóta így maradt.

Castle Classic Rally 2019



31 Michas Adrian (RO)
Michas Aliana (RO)
MERCEDES BENZ 230C (1977)



32 Iordachita Koradin (RO)
Beres Rozalia (RO)
MERCEDES BENZ W123 200D (1979)



33 Ciprian Strugariu (RO)
Reka Bertalan (RO)
TRIUMPH SPITFIRE (1980)



34 Visoina Marius (RO)
Visoina Andrei (RO)
FIAT BARCHETTA 1.8 V (1998)



35 Ionut Tudor (RO)
Suzana Tudor (RO)
PORSCHE 911 (1981)



36 Omer Tunagur (TR)
MIRELA MIRON (RO)
BUICK PARK AVENUE (1981)

Castelul Teleki, Gornești



Castelul s-a construit între anii 1772 - 1803, într-un stil mai simplu baroc. Lucrările de construcție au fost dirijate de trei generații ale familiei Teleki. Stilul clădirii este unic, fațada principală prezentând o decorație mai amplă a elementelor sale. Această secțiune este cel mai probabil cel mai reprezentativ element arhitectural al clădirii. Cu o vedere spre nord, la parter, un coridor oferă accesul în curtea interioară. Acum câțiva ani, castelul funcționa ca și casă de copii. Astăzi, se află în proprietatea familiei Teleki.

Teleki-kastély, Gernyeszeg



A kastély 1772 - 1803 között épült visszafogott, egyszerűbb barokk stílusban. Stílusa egységes, főhomlokzata részleteiben gazdagabb díszítést nyert. Ez a rész a kastély talán legfinomabban kiképzett építészeti eleme. Északra néz, a földszinten egy átjáró folyosó vezet a belső udvarra. A gernyeszegi kastély egyemeletes, alaprajza U alakú, két szárnya szimmetrikusan illeszkedik az északra néző főszárnyhoz. Az oldalszárnyak udvar felőli részén fedett folyosó vonul végig. Egy sorban nyílnak a szobák, nem pedig a folyosóról, mivel a 19. század közepéig ez nyitott körfolyosó volt. Ezelőtt pár évvel az épületben még gyerekotthon működött. 2011-ben a birtok visszakerült a Teleki-család tulajdonába.



37 Kálmán Tamás (HU)
Nagy Donát (HU)
TRABANT 601 SPECIAL (1982)



38 Puscariu Radu (RO)
Ionescu Ciprian (RO)
RENAULT 4TL (1985)



39 Dan Costea (RO)
Alina Manzat (RO)
SAAB 90 (1985)



40 Romeo Medan (RO)
Monica Zlatea (RO)
FORD ESCORT (1985)



41 Sanmartinean Violeta (RO)
Sanmartinean Vasile Ioan (RO)
MERCEDES BENZ 300 SEL (1985)



42 Nanu Mihai-Andrei (RO)
Dudi Levente (RO)
VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)

Castelul Teleki, Dumbrăvioara

Construcția castelului a fost începută în 1769 de către Sámuel Teleki. Aripa nordică a castelului a fost edificată între anii 1769–1770, iar construcția aripei de sud a fost începută în 1773.

Șantierul era condus de renumitul maistru târgumureșean de origine germană, Paul Schmidt.

Clădirile anexate, situate în spatele aripii nordice au fost construite în deceniile următoare; un corp cu funcții gospodărești, cu planimetrie în forma literei „U” a fost realizată de palerul Johann Hoffmann în 1781–1782.

Lucrările de execuție au fost conduse de antreprenorul Csiszár Lajos, arhitect foarte popular la acea vreme în Târgu-Mureș.



Aripa centrală însă nu a fost locuită niciodată: în perioada interbelică familia n-a mai dispus de resursele financiare necesare finalizării amenajărilor

interioare, clădirea a fost folosită ca depozit.

În perioada interbelică, castelul a fost considerat unul dintre cele mai fastuoase amenajate locuințe aristocratice transilvănene. În urma devastării și prădării postbelice însă, mobilierul fusese distrus aproape în întregime, astfel că în zilele noastre nu poate fi studiat, din păcate, decât pe baza izvoarelor scrise și a celor fotografice.

Relații de proprietate: urmașii familiei Teleki au primit înapoi castelul în 2005, dar nu doresc să îl păstreze.

Teleki-kastély, Sáromberke

A kastély építését 1769-ben kezdte el Teleki Sámuel. Az északi szárny 1769–1770 között épült, a déli szárny munkálatai 1773-ban kezdődtek el. Az építőtelepet a keresett marosvásárhelyi német kőművespallér, Schmidt Pál vezette. Az északi szárny mögött elhelyezkedő melléképületek az ezt követő évtizedekben épültek, a nagyméretű, eredetileg U alaprajzú, gazdasági funkciójú épületet Johann Hoffmann kőművespallér építette 1781–1782 között (napjainkban csak a főúttal párhuzamos, bástyaszerű tömbben végződő része áll).

A mai épületegyüttes arculatát alapvetően a neobarokk központi szárny határozza meg. Ezt a kancellár dédunokája, az Afrika-kutató Teleki Sámuel építtette, Möller István építész (1860–1934), a budapesti Műegyetem tanára tervezte 1912–1914 között. A központi szárny révén jó érzékkel egységesítette a különálló XVIII. századi részeket, hasonlóvá téve az addig kúriaszerűen ható épületegyüttest a barokk világ cour d'honneur-ös kastélyaihoz. A neobarokk szellemében fogant új épület több vonatkozásban is tudatosan használja a barokk-kori szárnyak részletformáit. A kivitelezést Csiszár Lajos, az ekkoriban Marosvásárhelyen igen népszerű építésző-vállalkozó vezette. A központi szárny használatba vételére azonban sohasem került sor: a termék

végleges kialakítására a két világháború között a családnak már nem volt anyagi ereje, az épületet ekkoriban raktárként használták. A két világháború között a kastélyt még az egyik leggazdagabb berendezésű erdélyi nemesi lakként tartották számon. Második világháború utáni feldúlása és teljes kifosztása során azonban berendezése szinte teljes egészében megsemmisült, napjainkban sajnos csak az írott és képi források alapján tanulmányozható. A XVIII. századi berendezés és funkciók a fennmaradt korabeli leltárak alapján rekonstruálhatók. A nyugati sarokpavilon kivételével pedig a teljes déli szárny (hasonlóan az északi szárny mögötti mellékszárnyakhoz) háztartási, személyzeti és gazdasági rendeltetésű helyiségeknek adott otthont. A család az északi szárny termeit lakta, itt lelhetőek fel a korabeli kastélyok jellegzetes funkciói. A ház urának lakosztálya a nyugati sarokpavilonban volt berendezve, a család nőtagjai által használt helyiségek keletebbre húzódtak, a kettő között helyezkedett el a reprezentatív nagyterem, a „palota”, a nappali ház valamint a háló. A kastély a XX. század elején számos festmény mellett még őrizte Barabás Miklós 1837-ben készített családi portréit is, ezek ma már sajnos csak archív fotókon azonosíthatók.

Tulajdonviszony: a kastélyt 2005-ben visszakapta a Teleki-család, de nem szeretnék megtartani.



43 Marza Constantin (RO)
Marza Maria (RO)
MERCEDES BENZ 230 GE (1986)



44 Bodony Béla (HU)
Vörös Krisztián (HU)
LADA 2101-3 1300SL (1987)



45 Sandor Csaba (HU)
Sandorne Ore Erzsebet (HU)
TRABANT 601 (1987)



46 Vulpe Mihai (RO)
Catana Razvan (RO)
DACIA 1310 TX BREAK (1989)



47 Tutunaru Daniel (RO)
Tutunaru Daniela (RO)
MAZDA 323 (1991)



48 Plamadiala Ioan (RO)
Farcas Roxana Maria (RO)
MERCEDES BENZ 190E (W201) (1992)

Castelul Rhédey, Sângeorgiu de Pădure

Înfățișarea actuală neobarocă a castelului datează de la reconstrucția din 1807-1809 de către nobilul László Rhédey, proprietarul de atunci. În ce privește originea acestuia, există numeroase explicații. Conform

tradiției, castelul a fost precedat de o mănăstire medievală. În perioada reformei protestante din secolul al XVI-lea, familiile Barcsai și Kornis construiesc un prim castel, socotit ca fiind predecesorul celui de astăzi. Lucrările s-au derulat,

probabil, în anul 1569. Familia Rhédey se stabilește aici în secolul al XVII-lea, primul reprezentant al acesteia fiind János Rhédey. Se presupune că în anul 1632 edificiul avea mai multe camere și o pivniță. Conform unei inscripții din „epoca Rhédey” anul construcției este 1663. În secolul al XIX-lea castelul era înconjurat de grădini minunate. Aici s-a născut contesa Claudine Rhédey, ascendenta familiei regale britanice.

Castelul Rhédey a intrat în posesia familiei de negustori Schuller după primul Război Mondial, iar în 1935 a fost cumpărat de comunitatea locală cu scopuri administrative.



Rhédey-kastély, Erdőszentgyörgy

A mai Rhédey-kastély első változata az egykori Kornis-kastély anyagának felhasználásával, marosvásárhelyi mesterek által épült fel a 18. század második

felében. Az épület Rhédey (V.) Zsigmond (1727–1758) és felesége, hadadi br. Wesselényi Katalin megrendelésére készült, akiknek emlékéért több címeres emlék őrzi a

református templomban.

A kastély Rhédey (V.) Zsigmond elhunytá után fiára, (IX.) Ferencre (1756–1772) szállt, akinek fiatalkori halálát követően, (V.) László ágán öröklődött tovább. A birtokot és a kastélyt előbb Rhédey (IV.) Mihály (1720–1791), majd annak fia, (IX.) László kapta meg. Az épületen gr. Rhédey (IX.) László (1775–1835) és felesége, br. Inczedy Ágnes (1788–1856) megbízásából 1807–1809 folyamán újabb átalakítási, felújítási munkálatokat végeztek.

A Rhédey-kastély az első világháború után a Schuller kereskedőcsalád birtokába került, majd 1935-től állami hivatalok működtek benne.



49 Bojte Anna (RO)
Finta Hajnal (RO)
ALFA ROMEO SPIDER (1995)



50 Chicinas Iancu (RO)
Onu Andreea (RO)
MAZDA MX-5 (1996)



51 Szénási Gyula (HU)
Szénásiné Tohai Beatrix (HU)
GAZ 69 (1964)



52 Bartók Richárd (HU)
Bartók Judit (HU)
VOLGA M24 (1971)



53 Helmeczy Ferenc (HU)
Botka Andrea (HU)
VOLGA M24 (1973)



54 Barta Zoltán (UA)
Barta Éva (UA)
VOLGA M24 (1974)



SC KDK JO OIL SRL

**Unic distribuitor autorizat de uleiuri
și lubrifianți auto**

One-Oil Danemarca

**Sponsor
Drag Racing Danemarca**



DK-OneOil



oneoil@yahoo.com



+40724999624

**Ulei motor auto
Ulei Oldtimer
Ulei transmisie
Aditiv+**



55 Horváth Árpád (HU)
Kiss Brigitta (HU)
VOLGA M24 (1974)



56 Nagyváradi Attila (HU)
Németh Andrea (HU)
VOLGA 3102 (1987)



57 Sólyom Péter Gábor (HU)
Nagy Andrea (HU)
VOLGA 31029 (1989)

ClassicCarClub.ro

Castle Classic
Rally



Castelul Bethlen-Haller, Cetatea de Baltă

Vechiul castel din Cetatea de Baltă se afla lângă sat, într-o zonă mlăștinoasă de pe lângă râul Târnava, de aici vine denumirea românească a localității, Cetatea de Baltă. Cetatea a fost distrusă în timpul invaziei mongole iar noul castel a fost atestat documentar în 1321.

Regele Matia Corvin a donat castelul voievodului transilvănean Pongrácz János, după moartea căruia castelul ajunge în posesia lui Ștefan cel Mare al Moldovei ca feudă. După moartea lui Ștefan cel Mare, castelul trece la fiul său, Bogdan Vodă, și prin decizie

a Dietei, următorul voievod, Petru Rareș, ca susținător al lui Ferdinand I, în 1538 pierde castelul, care este distrus în anul 1565. În anul 1622, fratele mai mic al lui Bethlen Gábor, Bethlen István este cel care ordonă construirea castelului dreptunghiular de azi, cu turnuri pe colțuri în formă cilindrică pe locul unui vechi conac. După mai mulți proprietari, castelul a fost cumpărat în anul 1758 de către Bethlen Gábor de la Trezorerie. Prin schimb, în 1764, castelul ajunge în proprietatea fratelui lui Gábor, Miklós, care construiește o scară nouă, distruge zidul

cețății, și mai ordonă adăugarea unei capele, grajduri și unei porți (distrusă în 1972). Comemorând aceste lucrări, placa din spatele clădirii datează din 1773. În 1884, moșia trece în proprietatea contelui Haller Jenő, care l-a câștigat jucând cărți.

În luptele din 1944, zidurile castelului s-au deteriorat. A fost folosit ca grânar, clădire de birouri și din anii '70, fabrica Jidvei folosea crama uriașă a castelului.

Formă de proprietate: proprietarul cramei Jidvei a cumpărat castelul cu condiția renovării clădirii.

Bethlen-Haller kastély, Küküllővár



Küküllővár régi vára a falun túl, a Küküllő mocsaras árterületén emelkedett, emiatt románul Cetatea de Baltă, azaz Mocsárvárnak nevezték. A tatárjáráskor elpusztult vár utódját 1321-ben említik először.

Mátyás király 1462-ben Pongrácz János erdélyi vajdának adományozta, az ő halála után, 1476-ban, hűbérbe adta Ștefan cel Mare, Moldva fejedelmének. 1507-ben Ștefan fiának, Bogdan

vajdának kezén volt a vár, de a soron következő vajda Petru Rareș, I Ferdinand támogatójaként 1538-ban elvesztette azt, és az erdélyi országgyűlés határozata alapján 1565-ben lerombolták. 1622-ben Bethlen Gábor fejedelem öccse, iktári Bethlen István építtette a ma álló, négyszögletes, sarkain hengeres saroktornyos kastélyt, egy régi udvarház helyére. Több tulajdonos után 1758-ban Bethlen Gábor

udvari kancellár vásárolta meg a birtokot a Kincstártól. Tőle 1764-ben csere útján testvéréhez, Miklóshoz jutott, aki lépcsőházat emelt, a külső várfalat lebontotta, kápolnát, lóistállót és egy kaputornyot is építtetett (1972-ben leomlott). Ezekre a munkálatokra emlékezett az épület mögötti emléktábla az 1773-as évszámmal, hátán egy görbelábú huszárral. 1884-ben a birtok gróf Haller Jenő birtokába került, aki kártyán nyerte el Bethlen Márktól.

Az 1944-es harcokban a kastély falai megsérültek. Használták magtárként, irodaházként, majd a 70-es évektől a Jidvei pezsgőgyár használta a várkastély tágas pincét.

Tulajdonviszony: A Jidvei tulajdonosa vásárolta meg a kastélyt azzal a feltétellel, hogy felújítja.



Târgu Mureș

Ce urăști cel mai mult în a fi prea turmentat ca să poți conduce? Mahmureala de a doua zi, nu-i așa? Nu, nu, glumim... cât de cât. Cel mai nasol lucru este să te deplasezi pentru a-ți recupera mașina de unde ai lăsat-o noaptea precedentă. Aici intervenim noi!

Acum poți beneficia de un șofer personal, care să-ți stea la dispoziție pentru a te transporta acasă cu mașina proprie, fără să fii nevoit s-o lași de izbeliște.

Sună-ne și noi ne ocupăm de restul!

Serviciile noastre sunt valabile pe raza și împrejurimile orașului Târgu Mureș.

Orar:

luni-joi: între orele 19:00 și 00:00

vineri și sâmbătă: între orele 19:00 și 5:00

duminică: ne odihnim și noi

0751 858 858
personaldriver.ro

Turbo Service Târgu Mureș a ajuns cel mai cunoscut atelier de reconditionari turbosuflante din Romania!

© <https://novamedia24.com>



Am tot auzit și noi din mai multe orașe de Turbo Service Mures. Prima data eram doar curioși de acest renume și am vrut să ne convingem de cele auzite! Zis și făcut, am pornit sa luăm un interviu băieților de la Turbo Service Mureș dar am avut o surpriză când am ajuns!

Nu erau baiieți, erau profesioniști! 3 bărbați în adevaratul sens al cuvântului, care ne-au întâmpinat cu un ceai cald într-o atmosfera primitoare plină de prietenie! Din primele vorbe am observat de unde se

trage succesul lor! Vorbeau cu străinii ca și cu niște prieteni apropiați pe care vroiau sa îi ajute!

Am fost plăcut surprinși să observăm cât de profesionist lucrează și cât suflet pun pentru fiecare client în așa fel încât să plece pe deplin mulțumit! Un detaliu care ne-a atras atenția este faptul că ei au ramas printre puținii profesioniști din Romania cărora nu le este frică să își murdărescă mâinile și să ducă lucrarea pâna la capăt indiferent de situație! La ei nu există "NU"

Cum v-ati gândit să începeți?

Este simplu! Noi am observat că multe persoane nu trec de ITP din cauza turbosuflantei defecte si service-urile auto nu au aparatura necesară de a repara turbosuflante sau pur și simplu nu știu cum să o facă. Suntem oameni simpli și ne place să ajutăm! Așa a inceput si povestea noastră in Romania! Să ajutăm toate persoanele cărora mașina le scoate sunete ciudate si nu știu de la ce este! Apoi afla la ITP că este vorba de turbosuflanta dar este prea tarziu. Noi vrem să prevenim



acest lucru, așa că ne-am hotărât ca și clienții noștri să trimită turbosuflanta defectă de oriunde din România. Noi vom asigura transportul gratuit! Așa suntem noi, ne pasă de clienții noștri.

Cum ați reușit să obțineți renumele de profesioniști în România?

Având multă experiență în spate am investit în cea mai performantă aparatură posibilă în așa fel încât să putem satisface orice client! Am amenajat 2 hale speciale, să ne asigurăm că lucrările vor fi gata

cat de repede se poate! Știm cât de importantă e mașina pentru fiecare client, așa că noi lucrăm de 2 ori mai repede acum! "

Ce proiecte aveți pe viitor?

Vrem doar să fim mereu aici pentru clienții noștri! Peste 600 de clienți au plecat mulțumiti cu zâmbetul pe buze de la noi și ne vizitează cu drag oricând se întorc la Târgu Mureș! Prin acest "Turbo Service Mureș" defapt am legat prietenii, am ajutat persoane care pun prețul pe calitate să fie mulțumiți din nou de mașina lor,

și am format o mare familie! În viitor vrem să ajungem la 2000 de clienți!

Am ajuns la o singură concluzie după ce am plecat de la Turbo Service Mureș:

Este bine de știut că mai există și profesioniști în România care pun suflet în ceea ce fac! Deși au ajuns cei mai renumiți din țara, totuși își fac munca la cele mai înalte standarde și au ramas modești primind cu respect fiecare client în parte! România are nevoie de mai mulți oameni ca voi.



În curând un nou magazin în Tg. Mureș, zona Ștefan cel Mare!

TELEFOANE NOI ȘI SECOND HAND

huse și accesorii

SMARTPHONE
SERVICE



west.tel



www.west-tel.ro | tel.: 0752 518.000 | facebook: West-Tel

WINE BOX

WINES & MORE

— DIN 2014 —

OFFICIAL PARTNER
CASTLE CLASSIC
RALLY

GOOD WINE AFTER A GOOD RIDE!



VINURI / BRANDY / WHISKEY
ROM / VODKA / BERE ARTIZANALĂ

MAGAZIN: PROMENADA MALL, TÂRGU MUREȘ

OFFICE@WINE-BOX.RO / WWW.WINE-BOX.RO / PROGRAM ZILNIC 09:00 - 21:00

TELEFON MAGAZIN: 0755 012 555

URMĂREȘTE-NE: FACEBOOK.COM/WINEBOX.RO

Din România.

Procesăm și conservăm prin congelare rapidă
legume și fructe atent selecționate, obținute din
agricultura convențională și ecologică.

legofruit®

SC LEGOFRICT EXPERT SRL

Str. Tăietura Turcului nr. 47
Parcul Industrial Tetarom I
400221 Cluj-Napoca,
Romania

Tel./Fax: +40 264 424 868

office@legofruit.ro
www.legofruit.ro