



PARTENERIATE - COLABORARE
JOCURI DE NOROC

0740 004 141

RETROMOBIL CLUB ROMANIA

ClassicCarClub.ro

Castel Classic Rally 2018

MAI 25-26

2 ZILE DE RALIURI
ZECI DE MAȘINI DE EPOCĂ

2 NAP DALIZÁS
TÖBB TUCATNYI RITKA VETERÁN JÁRMŰ

STABUL A N.A. DIN LĂȘINDRĂTOR, DE BALCON DE REGAL AMITATE PENTRU VEhicULE RETROBICE

doizece



#1 online
multiplayer



www.doizece.ro

Castel Classic Rally 2018

Program:

JOI	24.05.2018	CSÜTÖRTÖK
Distributia numerelor de concurs, inscrieri	16:00 – 20:00	Iratkozás, versenyszámok kiosztása
Curs pentru piloti copiloti	18:00 – 20:00	Pilóta és navigátor workshop
VINERI	25.05.2018	PÉNTEK
Distributia numerelor de concurs, inscrieri, verificari tehnice	08:00 – 11:00	Iratkozás, versenyszámok kiosztása, műszaki ellenőrzés
ClassicShow Sangeorgiu de Mures	10:00 – 15:00	ClassicShow Marosszentgyörgy
Briefing	11:30	Kastély Classic Rally 2018 Briefing
Castel Classic Rally 2018	14:00	
Start etapa 1: CCR 2018 - cca 29km	15:15	1. etap kezdete: KCR 2018 – kb. 29km
Castel Piknic Challenge - Castel Haller	16:30	Castel Piknic Challenge - Haller Kastély
Start etapa 2 - Castel Haller	18:30	2. etap kezdete: Haller Kastély
Finish ziua 1 - Sovata		Finish 1 nap - Szováta
SÂMBĂȚĂ	26.05.2018	SZOMBAT
Mic dejun	07:00	Reggeli
Start etapa 3: CCR 2018 - 60km	09:00	3. etap kezdete: KCR 2018 - 60km
Coffee brake - Gheorgheni - centru	10:45	Kávészünet
Start etapa 4: CCR 2018 - 55km	12:15	Gyergyószentmiklósfőtere
Pranz	13:45	4. etap kezdete: KCR 2018 – 55km
Start etapa 5: CCR 2018 - 60km	15:30	Ebéd
Finish raliu - Sovata	17:30	5. etap kezdete: KCR 2018 – 60km
Cina festiva	20:00	Finish 2. nap - Szováta
DUMINICĂ	27.05.2018	VASÁRNAP
Mic dejun	10:00	Reggeli
Program liber	10:00 – 12:00	Szabad program

Evenimente organizate de noi / parteneriate in 2018:

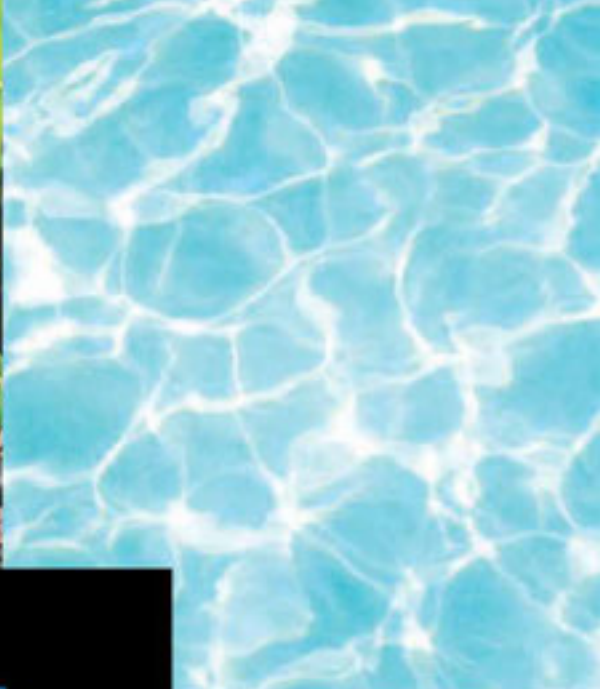
- Retroparada Primăverii 2018 -
Târgu Mureș
- 1 Mai cu familia
- Noaptea Muzeelor - Mașini
Clasice VI – Târgu Mureș

- Castel Classic Rally 2018 – ed. IV
 - Gulyas Party - ClassicCarClub.ro ed. V.
 - Retroparada Toamnei - Târgu Mureș
- Mai multe detalii: www.ClassicCarClub.ro

Rendezvényeink- partner eseményeink

- Tavasz retroparádé 2018 – Marosvásárhely
- Családi Majális
- Múzeumok éjszakája – Klasszikus autók VI –
Marosvásárhely
- Kastély Rally 2018 – IV kiadás
- Gulyás Party - ClassicCarClub.ro - V. kiadás
- Őszi Toamnei - retroparádé 2018 – Marosvásárhely

További részletekért látogasson a www.ClassicCarClub.ro
weboldalra.





SÂNGEORGIU DE MUREȘ



Castel Classic Rally 2018



01 Nedelcu Gheorghe Florin/ RO
Jianu Razvan/ RO
Mercedes W123 / 1978



02 Stefan Mera/ SWE
Gyarmati Stefania/ SWE
Volvo PV 444 / 1947



03 Varga András/ HU
Sódárné Zsíros Ilona/ HU
Skoda Felicia / 1960



04 Hanea Silviu/ RO
Constantin Adrian/ RO
MG A / 1960



05 Kiss Tamás/ HU
Szamosi László/ HU
Mercedes W111 220S / 1965



06 Hiver Cristian/ BE
Hiver Aurelia/ RO
Austin Healey 3000 MKII BT7 / 1961

Castel Classic Rally 2018



07

Bálint József/ RO
Skoda Octavia / 1962



08

Airinei Alexandru/ RO
Stefanescu Amalia/ RO
VW Kafer / 1965



09

Felix Patrascanu/ RO
Cristina Patrascanu/ RO
Ford Mustang / 1965



10

Cristian Josan/ RO
Despina Josan/ RO
Ford Mustang / 1966



11

Fekete Gyula Laszlo/ RO
Kelemen Szabolcs/ RO
Fiat 1300 / 1966



12

Dan Sorin Popescu/ RO
Anca Gavis/ RO
Triumph TR4 / 1966

Castel Classic Rally 2018

RALIURILE DE REGULARITATE – Ghid de supraviețuire

Ești pasionat de motorsport, dar nu vrei să investești sume colosale? Ți plac mașinile clasice și vrei să stai în preajma lor? Atunci ai nimerit unde trebuie. În frazele de mai jos vei găsi un ghid de supraviețuire în cazul în care vrei să participi la un raliu de regularitate.



CE ESTE UN RALIU DE REGULARITATE?

Evenimentele tip raliu de regularitate sunt competiții care se desfășoară în etape, pe baza timpilor și a vitezei medii impuse. Pe scurt, ca să nu te mai țin în suspans, nu beneficiezi de drumuri cu circulație închisă (există și excepții) și nu câștigă cel care ajunge primul la finish, ci echipajul care adună cât mai puține puncte de penalizare. Dacă reușești să treci și peste partea această și să-ți iei gândul de la faptul că un raliu de regularitate nu presupune “cocoșarea” vehiculului, ci rularea cât mai precisă într-o anumită limită de viteză, atunci e de bine.

CE MAȘINI POT PARTICIPA ÎN CADRUL UNUI RALIU DE REGULARITATE?

Conform regulamentului Campionatului de Raliuri de Regularitate pentru Vehicule Istorice (CRRVI), în cadrul acestor competiții pot participa doar automobilele care posedă mențiunea “vehicul istoric” în CIV.

CUM ARATĂ UN ECHIPAJ ÎN CADRUL UNUI RALIU DE REGULARITATE?

Simplu. Un echipaj este format din pilot și navigator. Totuși, spre deosebire de raliurile acelea pe care le vedeai tu la televizor când erai copil, în cadrul acestor

competiții, în mașină pot urca și alte persoane (prieteni, iubiți/iubite, bunici, părinți șamd) în limita prevăzută de CIV. De asemenea, în cadrul unui raliu de regularitate, pilotul și navigatorul pot schimba oricând rolurile.

Ți place să dai din covrig și să primești aplauze? Atunci urcă pe locul pilotului! Ți place să stai în umbră, dar să controlezi totul? Atunci mergi și stai pe locul navigatorului!

În cadrul curselor de regularitate, pilotul nu are de îndeplinit foarte multe task-uri. El trebuie să se supună indicațiilor navigatorului și să încerce să ruleze cu o viteză constantă, astfel încât să fie nevoie

Castel Classic Rally 2018



doar de mici ajustări pe parcursul probelor.

Navigatorul are de dus la bun sfârșit destul de multe lucruri. Trebuie să ridice documentele oferite de organizatori, să calculeze și să noteze timpul necesar parcurgerii probelor speciale (oficial se numesc teste de regularitate), să navigheze conform roadbook, să aibă grijă ca de ochii din cap de carnetul de control, să tempereze pilotul atunci când acesta calcă prea tare pedala de accelerație, să cronometreze probele speciale astfel încât să ajungă fără puncte de penalizare la final, să...și să tot să.

CE ESTE ACELA UN ROADBOOK?

Roadbook-ul este un document în care găsești trecute toate informațiile cu privire la traseul



pe care trebuie să îl urmezi. Aici găsești distanțele pe care le vei parcurge, începutul și sfârșitul probelor speciale, zonele de control orar și alte informații esențiale pentru ca tu (echipaj) să ajungi cu bine la final.

DE CE AM NEVOIE PENTRU A PARTICIPA ÎNTR-UN RALIU DE REGULARITATE?

Pentru început ai nevoie de o mașină care să corespundă regulilor impuse. În al doilea rând ai nevoie de un pilot/navigator (depinde ce rol vrei să îți asumi). În al treilea rând ai nevoie de un calculator sau de o aplicație care să poată calcula timpul în funcție de distanța parcursă și de viteza medie indicată. Și nu în ultimul rând ai nevoie de multă, multă pasiune.

Text: Cornel Socariciu

Castel Classic Rally 2018



13 Mihalcea George/ RO
FORD MUSTANG / 1966



14 Lobontiu Alexandru/ RO
Lobontiu Andrei/ RO
Fiat 1300 / 1966



15 Marinescu Stefan/ RO
Radulescu Mirela/ RO
Opel Rekord / 1967



16 Dobre Dragos/ RO
MARTINIUC Andrei/ RO
Fiat 850 / 1967



17 Tache Viorel/ RO
Sofalca Razvan/ RO
RENAULT 16 / 1968



18 Louis Bertrand/ BE
Cristina Panek/ RO
RENAULT/ R8 GORDINI / 1969

Castel Classic Rally 2018



19 Hatisi Mihai/ RO
Hatisi Mihaela/ RO
Ford Capri/ 1970



20 Popescu Mihai/ RO
Popescu Georgia/ RO
DACIA 1100 / 1970



21 Turcan Ion/ RO
Stelian Tipa/ RO
FIAT 850 SPORT / 1970



22 Calian Septimiu/ RO
Victoratos Lucian/ RO
Corvette c3 / 1970



23 Adrian Dinca/ RO
Ionut Liviu Trocea/ RO
Volkswagen Fastback (Type 3) / 1971



24 Blaj Gabriela/ RO
Fazekas Adrien Emese/ RO
Mercedes Benz / 1972

Noul Touareg.



L-ai așteptat cu nerăbdare și îți dorești să fie al tău?
Aliat AMS, dealer-ul tău autorizat Volkswagen îți poate îndeplini dorința.
Te așteptăm în showroom-ul din Corunca nr. 4.

We make the future real.



Volkswagen

Cozonacul secuiesc/Kürtőskalács



Cozonacul secuiesc (ger. Baumstriezel, maghiarâ kürtőskalács) este un preparat alimentar specific sud-estului Transilvaniei. Atât sașii din Țara Bârsei, cât și secuii din județul Covasna revendică originea acestui preparat vechi de mai multe secole. În întreaga Românie, acest preparat a devenit cunoscut abia după căderea regimului comunist, când brutarii secui (cei mai mulți din județul Covasna) au dezvoltat cu succes afaceri proprii și l-au răspândit în toată România (de unde și denumirea de „colac secuiesc”). Cozonacul secuiesc este un produs foarte popular la sărbători, festivaluri și târguri. În limba germană denumirea Baumstriezel este alcătuită din termenii „Baum” (copac) și „Striezel” (cozonac împletit), însemnând deci „cozonac împletit” (în jurul unui trunchi de copac) - o aluzie la sulul de lemn în jurul căruia este împletit aluatul. În limba maghiară kürtő înseamnă coș de fum, iar kalács înseamnă cozonac împletit. Astfel, termenul Kürtőskalács înseamnă „cozonac împletit” (în formă de coș de fum) - o aluzie la gaura din forma cilindrică a acestui preparat.

Kürtőskalács a parázs fölött, forogtatt dorongon sült sütemények családjára vonatkozó első ismert, középkori utalás egy 1450 körüli heidelbergi

kéziratban található. A leírás szerint sütődorongra kelt tésztából készült csíkot kell föltekerni csavarvonal alakban, majd tojássárgájával való kenegetés után lehet azt kisütni.

A 16. században a süteménycsalád fejlődése három ágra oszlott.

Az első ághoz azok a sütemények tartoznak, amelyekben megőrződött a fentebbihez hasonló, a dorongra csavarvonal alakban feltekert tésztacsík. Ezek közé tartozik a székely-magyar kürtőskalács, a szakolcai trdelnik és az ezzel lényegében azonos cseh-morva trdlo/trdelnice/trdelnik, valamint a kürtősfánk.



A második ághoz a folyékony tésztából készülő sütemények tartoznak, éspedig a litván-lengyel-francia ragoulis/šakotis/şekacz/gâteau à la broche, a német Baumkuchen, az osztrák Prügeltorte/Prügelkrapfen, valamint a svéd spettekaka/spettkaka.



A harmadik ágat az erdélyi szász Baumstriezel képviseli: ebben egy összefüggő tészta lapot helyeznek a dorongra. Marx Rumpoldt 1581-es szakácskönyvében Spießkuchen néven szerepel a nyújtófára tekert és tűz fölött megsütött tészta. Ennek tésztájába mazsolát is tesz.

Foto: www.kurtos.eu



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA



Concurs d'Elegance Sinaia
1934

30.06.2018



www.concursuldeeleganta.ro

Castel Classic Rally 2018



25 Casuneanu Ionut/ RO
Socariciu Cornel/ RO
Volkswagen Käfer / 1972



26 Hatisi Mihai jr./ RO
Ionescu Catalin/ RO
Ford Escort / 1973



27 Nagy Andrea/ UA
Sólyom Péter Gábor/ UA
Lada 2103 / 1973



28 Bársony Zoltán/ HU
Vostyár Róbert/ HU
Ford Granada mk1 / 1974



29 Garbu Octavian/ RO
Chiru Eduard/ RO
Citroen DS / 1974



30 Craiu Catalin/ RO
Matei Andra/ RO
Dacia 1300 / 1976

Castel Classic Rally 2018

Sovata / Szováta



Stațiunea balneoclimaterică de interes național Sovata se află în județul Mureș, la distanța de 60 de km de la Târgu Mureș, accesibil pe drumul național DN 13A. Altitudinea 475 - 530 m, este înconjurată de dealurile subcarpatice cu un de presiune. Vârfuri apropiate Cireșului din masivul Gurghiu, vârful Bekecs și vârful Siklod-kő, dealuri subcarpatice, la afluența râurilor Târnavă Mică, Sovata și Iuhodului.

Formațiunile naturale unice ale stațiunii care stau la baza renumelui mondial sunt rezultatul fenomenului carstic în mediul geologic de sare: stânci, doline, ponoare și lacuri sărate. Toate aceste formațiuni legate de sare sunt încadrate într-un peisaj acoperit cu păduri și vegetație forestieră densă care este o altă caracteristică unică a unei regiuni sărate.

Cel mai important dintre aceste formațiuni este Lacul Ursu: cu o suprafață de 40.235 mp, circumferința de 1180 m și o adâncime maximă ce depășește 18 m. Celelalte lacuri: Aluniș, Mierlei,

Roșu, Verde și Paraschiva.

Factorii naturali curativi ai stațiunii:

- Lacurile sărate cu apă sărată combinat cu fenomenul helioterm, precum nămolul sapropelic și nămolul argilo-silicios;

- Aerul curat, puternic ionizat;

- Climatul blând de cruțare de depresiune intra-deluroasă cu efect sedativ-indiferent asupra organismului;

Cure balneare în Stațiunea Sovata Băi se recomandă pentru tratarea:

- Afeecțiunilor ginecologice

- (insuficiență ovariană, cervicite cronice, metroanexite, sterilitate)

- Afeecțiuni reumatice degenerative, inflamatorii și abarticulare (artroze, spondiloze, tendinoze, poliatroze)

- Afeecțiuni posttraumatice (stări după luxații, entorse sau după operații de articulații)

- Afeecțiuni neurologice periferice (sechele după poliomielită, pareze, polionuropatii)

- Afeecțiuni endocrine – hipotiroide

Stațiunea Sovata Băi dispune de infrastructură necesară exploatarea în bune condiții a resurselor naturale de cură în scopuri terapeutice și oferă posibilități

variate recreere și odihnă.

Bazele de tratament nou construite sau reconstruite, dotate cu instalații moderne specifice pentru cură precum și personalul medical, sanitar calificat asigură acordarea asistenței medicale balneare, în condiții corespunzătoare.

Drumurile de acces, infrastructura edilitară reconstruită, parcuri și spații verzi, precum și Aria protejată Lacul Ursu și Arboratele de pe sărături amenajate și întreținute asigură un cadru excepțional petrecerii tipului liber pentru turiștii veniți în stațiune pentru vacanță sau tratamente.

Cele peste 5000 de locuri de cazare amplasate în Hoteluri de 3 și 2 stele, pensiuni, vile, case de vacanță, bungalouri, campinguri, camere de închiriat la case particulare și case cu cheie oferă multiple posibilități de cazare pentru orice categorie de preț.

A nemzetközi szintes ismert, országos jelentőségű Szováta gyógyfürdő Maros és Hargita megye határán fekszik, Marosvásárhelytől 60 km-re keltre.

Castel Classic Rally 2018

Megközelíthető a DN 13 és a DN 136 jelzésű országutakon illetve vasúton a Balázsfalva - Parajd szárnyvonalon.

A Görényi havasok lábánál a Bekecs és Siklódkő csúcsok által körülhatárolt medencében fekszik, a Kisküküllő, a Szováta-vize és a Juhod folyók összefolyásánál. Tengerszín feletti magassága 475 – 530 m. Éghajlata enyhe, hegyköz-medence típusú.

A környezet, vidék egyedi természeti alakzatai képezik a nemzetközi hírnevének alapját, e természeti alakzatok a sós-közegnek, a altalaját képező só rétegnek a felszínre türelésének, diapír redőként való felbukkanásának eredményei.

A jól megfigyelhetők a só-karszt jelenségek melyek eredményeként kialakultak dolinák, ponorok, felszínre kerültek só-szikkák és végül a sós-tavak. Másik egyedisége, különlegessége a fürdőnek az, hogy más kopár sós altalajú vidékekkel ellentétben mindezen só-karszt jelenségek dús erdei növényzet közt fordulnak elő, különleges szépséget kölcsönözve ezzel a fürdőnek. Ezen természeti jelenségek közül a legjelentősebb a Medve-tó: felszíne 40.235 nm, kerülete 1180 m, maximális mélysége több mint 18 m. A Többi tó: Mogyorosi-tó, Vöröss-tó, Zöld-tó, Rigó-tó és az édesvízi Piroska-tó.

Ezek képezik a fürdő legfontosabb természetes gyógyászati tényezőit:

- A sóstavak vize a helioterikus jelisséggel együtt különleges fürdő-élményt és jótékony gyógyászati hatást biztosítanak; (A helioteria jeliségére - napsütéstől felmelegedő - a magyarázat: a sósvíz-só-koncentrációjának változása miatt rétegződik és nem keveredik, így a felszíni vékony édesvíz réteg visszatartja a az alsó, sósbabb rétegek által felvett hőt, így az 1,5

- 2 m mélységben eléri a 35-40 C fokot is.

- A sóstavak szapróépés és agyagos-szilikátos iszapja – melyet melegítve iszappakolásként használnak a gyógyászati kezelésben;

- az erősen ionizált, pormentes, tiszta, sós, erdei levegő;
- az igerendszert nyugtató hegyközi medence típusú éghajlat; Szováta fürdő-kezelést javasolják a:

- nőgyógyászati betegségeket kezelésére (petefészkek elégtelenség, krónikus méhnyak gyulladás, méh és függelékeinek gyulladása, sterilitás;

- degeneratív gyulladós és artikuláris reumás megbetegedések úgy mint artrózis, spondilitis, ínhüvelygyulladás, poliartrózis;

- posztraumatikus kezelésre – ficamok, izomrándulás és izületi műtétek után;

- periférikus idegrendszeri zavarokra: gyermekbénulás, bénulások, polineuropátia maradványtüneteinek kezelésére;

- endokrin megbetegedésekre – pajzsmirigy elégtelenség Szováta fürdő rendelkezik a természetes erőforrások optimális gyógyászati kihasználásához

szükséges infrastruktúrával és sokoldalú kikapcsolódási, üdülési, pihenési lehetőséget kínál.

Az újonnan épült és teljes mértékben újjáépített, felszerelt és minden modern követelménynek megfelelő gyógyászati kezelő központokban szakképzett orvosi, egészségügyi és kezelő személyzet biztosítja a minden igényt kielégítő gyógyászati egészségügyi ellátást, illetve wellness- és fitneszszolgáltatásokat, felüldülést és pihenést.

Az európai szintű újjáépített út- és közműrendszer, a felújított és újonnan kialakított sétányok, parkok és zöldövezetek, valamint a Medve-tó és környéke védett terület a gondozott környezetével és felújított sétányaival egyedi és kellemes pihenési lehetőségeket, üdülő és fürdő-élményeket biztosít a kikapcsolódni vagy gyógyulni érkező vendégek számára. A több mint 5000 szálláshely 3 és 2 csillagos szállókban, panziókban, motelekben, villákban, kiadó szobákban, kulcsos házakban, bungalókban és sátorozó, campingező helyekben minden árfekvésben biztosít széleskörű szállásoldási lehetőséget.





MUZEUL JUDEȚEAN MUREȘ
MÁROSI MEGYEI MŰZEUM
MUREȘ COUNTY MUSEUM

PALATUL CULTURII KULTÜR-PALÓTA
TÎRGU MUREȘ MÁROSVÁSÁRHÉLY
THE PALACE OF CULTURE

MARȚI - VINERI
KEDD - PÉNTEK
TUESDAY - FRIDAY

9⁰⁰ - 18⁰⁰*

SĂMBĂȚĂ - DUMINICĂ
SZOMBAT - VASÁRNP
SATURDAY - SUNDAY

9⁰⁰ - 16⁰⁰*

LUNI
HÉTFŐ
MONDAY

ÎNCHIS
ZÁRVA
CLOSED

*CATERIA DE BILETE ÎN VALOAREA DE 10000 LEI ÎN
A BÉGYENZÉKÉRT ÉS 20000 LEI ÉRTÉKÉIG
*TICKET OFFICE: 0366 420011

MUREȘ ESTE ÎNCLUSĂ ÎN PROIECTUL DE ÎNCĂLZIRE LOCALĂ CU CALEFĂCĂRI
PENTRU SĂCĂRIILE ANILOR ÎMPINGĂCĂTORI FINANȚAȚI DE COMUNITATE
A MUZEULUI ÎN PARTNERIAT CU ÎNCĂLZIREA LOCALĂ CU CALEFĂCĂRI
PENTRU SĂCĂRIILE ANILOR ÎMPINGĂCĂTORI FINANȚAȚI DE COMUNITATE
CĂMINUL DE ÎNCĂLZIRE LOCALĂ ÎN PARTNERIAT CU ÎNCĂLZIREA LOCALĂ
CĂMINUL DE ÎNCĂLZIRE LOCALĂ

Castel Classic Rally 2018



31

Michas Adrian/ RO
Michas Aliana/ RO
Mercedes Benz 230C / 1977



32

Andrei Andronic/ RO
Lorena Andronic/ RO
MERCEDES BENZ 450SL / 1978



33

Malan Vasile/ RO
George Pop Dorin/ RO
BMW 318 automatik / 1978



34

Dumitrescu Dumitru/ RO
Dumitrescu Adina/ RO
Oldsmobile / 1979



35

Taralunga Craita/ RO
Adelina Tipa/ RO
MERLIN CAMPELL / 1979



36

Ovidiu Serban/ RO
Lucia David/ RO
Lancia Beta coupe 1300 / 1979

WINE BOX

WINES & MORE

2014

OFFICIAL PARTNER
CASTLE CLASSIC
RALLY

25-26 MAI 2018

GOOD WINE AFTER A GOOD RIDE!



VINURI / BRANDY / WHISKEY
ROM / VODKA / BERE ARTIZANALĂ

MAGAZIN: PROMENADA MALL, TÂRGU MUREȘ

OFFICE@WINE-BOX.RO / WWW.WINE-BOX.RO / PROGRAM ZILNIC 09:00 - 21:00

TELEFON MAGAZIN: 0755 012 555

URMĂREȘTE-NE: [FACEBOOK.COM/WINEBOX.RO](https://www.facebook.com/winebox.ro)

Castel Classic Rally 2018



37 Nagyvárad Attila/ UA
Németh Andrea/ UA
Lada 1600 / 1980



38 Rizescu Ion Andrei/ RO
Rizescu Minodora/ RO
Buick Skylark / 1982



39 Haász Andrea/ HU
Szőnyi Gábor/ HU
Lada 2103 / 1980



40 Georgescu Adrian/ RO
Georgescu Ancuta/ RO
Toyota Celica Supra / 1982



41 Vertig Mark/ A
Steffel Krisztina/ A
Ford Transit / 1982



42 Dima Viorel Sandu/ RO
Dima Mariana/ RO
Porsche 944 / 1983



RO

Hotelul Szeifert*** este situat în centrul stațiunii Sovata, în imediata apropiere a Lacului Negru – cel mai vechi lac sărat din Sovata – format în fluxul unei mine de aur vechi în anul 1710. În timpul verii, puteți lua masa pe terasa hotelului iar copiii se pot juca pe terenul de joacă de lângă terasă. Băuturi răcoritoare sunt servite la barul și pe terasa hotelului Szeifert. La noi puteți savura specialități locale, realizate cu materiale proaspete.

În afară de bazinul Jacuzzi și saună, oaspeții noștri pot beneficia și de o sală de masaj, o mașină de vibrație a corpului, o bicicletă staționară și cameră de joc pentru copii. Facilitățile suplimentare mai include o sală de conferințe, cu o capacitate de 50 de persoane.

Serviciile de închiriere de mașini pot fi solicitate la hotel, precum și serviciile de transport de la hotel la aeroport și invers.

Orașul Târgu Mureș, și Aeroportul Transilvania, se află la 65 km distanță.

HU

A Szeifert Hotel*** Szovátá fürdőtelepének központjában, a település legrégebben kialakult (1710.) sósvízű Fekete-tó partján található. A tó az egykori Aranybánya patak medrében alakult ki, dolina elzáródással. A Medve-tó megjelenéséig a

Fekete tavat használták szabad fürdőzésre. Később a gyógyászati részleg iszapkezelője működött itt. Felülete 8900 m2 mélysége 8 méter, vízének töménysége 193 g/l. Ma tilos a tóban fürdeni, de a sós iszap gyógyászati célú hasznosítására 2016-ban a tó nyugati oldalán – szemben velünk – kezelő egység épült, amit a Mogyoró/Alunis szállóból irányítanak. A közöttünk létrejött megállapodás szerint, ha a kezelésen részt vevő vendég nálunk száll meg – szállásdíj kedvezményben részesül, ha a nálunk lakó vendég igénybe veszi a kezelést, annak díjából kedvezményt kap.

*A Szeifert Hotel*** ideális elhelyezkedésű, mert a Medve-tótól is csak 260 méterre van, de ugyanakkor a természet ölében, zajmentes, nyugodt, egészséges környezetben található. Hotelünk ötödik szezontól kezdettől, egy új külön álló épület (B) megnyitásával köszöntöttük. A központi „A” épülettől csupán 30 méterre található „B” épületben csak szobák (24) vannak, minden szobához – a földszint kivételével – erkélyek tartoznak, ide elsősorban a pihenni vágyó felnőtt vendégeinket várjuk. A tágas és egyedi formatervezésű szobákban két ágy, egy fotelágy, mini bár, közepes méretű síkképernyős TV, gyors és megbízható Wi-Fi, az ízlésesen berendezett fürdőszobákban a zuhany kabin mellett elektromosan fűtött törölköző szárítók is várja a kedves vendégeket.*

www.hotelszeifert.ro

Castel Classic Rally 2018



43 Dumitroae Mihai/ RO
Dumitroae Viorica/ RO
Alfa Romeo GTV / 1984



44 Nanu Mihai Andrei/ RO
Scintei Bogdan Alexandru/ RO
VW Scirocco / 1985



45 Puscariu Radu/ RO
Puscariu Lucia/ RO
Renault 4 TL / 1985



46 Martonfi Zsolt/ RO
Martonfi Erika/ RO
BMW 728 i/ 1985



47 Sanmartinean Vasile Ioan/ RO
Sanmartinean Violeta/ RO
Mercedes s sel / 1985



48 Rus Ioan Daniel/ RO
Egry Ianos/ RO
Mercedes Benz W124 300D / 1986

Castel Classic Rally 2018

Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehicule Istorice - Ediția 2018



Anul acesta, Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehicule Istorice, pe care în continuare îl vom numi CRRVI, cuprinde șapte etape. Prima dintre acestea și-a desemnat deja câștigătorii și s-a desfășurat în județul Prahova. Denumirea oficială a fost Old Cars Rally Prahova și a avut loc în intervalul 27 - 29 aprilie.

Cea de-a doua etapă este organizată de Classic Car Club din Târgu Mureș și, cum probabil ați intuit, se desfășoară în județul Mureș și Harghita. Fanii autovehiculelor clasice vor putea urmări evoluția concurenților în

intervalul 25-26 mai, iar numele oficial este Castel Classic Rally 2018.

Etapă a treia a CRRVI se desfășoară în Suceava sub denumirea de Moldova Classic Rally. Cei care vor să asiste la un nou recital spectaculos din partea piloților și copiloților de vehicule istorice pot veni în județul Suceava în perioada 8-9 iunie.

Cea mai galonată etapă din CRRVI se desfășoară la Sibiu sub numele "comercial" de Sibiu Rally Challenge. Orașul apreciat de turiști va fi invadat de clasice în

intervalul 16-18 august. Toamna se numără bobocii, dar și raliurile de regularitate. De ce am spus asta? Pentru că în luna septembrie, concurenții angrenați în CRRVI vor avea de înfruntat două dintre cele mai dure etape ale campionatului de regularitate. Vorbim despre Kronstadt Classic Rally din Brașov (14-16 septembrie) și despre Raliul Memorial Giurgiu 1904, eveniment care se desfășoară în 29 septembrie.

Text: Cornel Socariciu
Foto: Ionescu Rares

www.classiccarclub.ro/crrvi/

Castel Classic Rally 2018



49 Baczoni Attila/ RO
Baczoni Csongor/ RO
Audi Coupe GT / 1986



50 Iordachita Koradin/ RO
Beres Rozalia/ RO
Mercedes Benz W124 200 / 1986



51 Hegedűsné Szöcs Bernadett/ HU
Hegedűs Richárd/ HU
Lada 2105/ 1986



52 Marza Constantin/ RO
Bodinceanu Alexandru/ RO
Mercedes 230GE / 1986



53 Gorea Adrian/ RO
Gorea Agnes/ RO
Peugeot 205 XS / 1987



54 Camil Aliman/ RO
Alina Aliman/ RO
BMW E30, 318i / 1987

Castel Classic Rally 2018

Gheorgheni/Gyergyószentmiklós



Gheorgheni (în maghiară Gyergyószentmiklós, în germană Niklasmarkt) este cea mai mare localitate din depresiunea Giurgeu. Este centrul de odinioară al Scaunului Gheorgheni. Orașul se află la 59 km de municipiul Miercurea Ciuc, la nord-vestul conului de dejecție al pârâului Belchia, în partea estică al Depresiunii Giurgeului. Numele poate să provină de la denumirea pârâului "György-patak" ("György-jó", "György-folyó") din care derivă Gyergyó prin forma intermediară "Gyergyjó" sau o altă variantă simpatică e chemarea: Gyere (Vino!) jó (e bine aici). Partea a doua a numelui vine de la patronul localității Sfântu Nicolae- Szent Miklós.

Chiar în secolul al 13-lea a existat o așezare în jurul pârâului György. În 1607 Gheorgheni a primit dreptul de a organiza târguri. În 1637 s-a stabilit aici un număr mare de armeni, care în 1687 prin păstrarea ceremoniilor proprii, s-au unit cu biserica romano catolică. În 1716 au pustiit tătarii, iar în 1719 a bătuit epidemia de pestă. În anul 1808 un incendiu de proporții a distrus 700 de case. În secolul 19, devine centrul comercial al ținutului, apoi

din anii 70 al aceluiaș secol apar primele fabrici. În decembrie 1907 Gheorgheni a devenit oraș. Orașul, dar mai ales Felszeg a fost distrus de flăcări în septembrie 1944. În 1908 și-a deschis porțile Gimnaziul, însă lucrările de construcție s-au finalizat doar în 1915.

Gyergyószentmiklós a Gyergyóimedence legnagyobb és legnépesebb települése. Az egykori Gyergyószék központja, mai is informálisan annak tartják az itt élők. Gyilkostó település tartozik hozzá. A város Csikszeredától 59 km-re északnyugatra a Békény-patak hordalékkúpján, a Gyergyóimedence keleti szélén fekszik.) Nevének eredete vitatott, még ma is kérdés, hogy honnan kapta. Egy

szimpatikus magyarázat, hogy talán a Gyere, (mert) jól hívásból, a letelepülő székely előőrsök üzenetéből keletkezhetett. A névutótagját Szent Miklósnak szentelt templomáról kapta. Már a 13. században volt település a György-patak környékén. A falu határában vár is építettet a középkorban, amely érzékelteti a település fontosságát, amelynek mára csak a romjai lelhetőek fel. 1607-ben vásártartási jogot kapott. 1637-ben jelentős számú örmény telepedik le itt, akik 1687-ben saját szertartásuk megtartásával egyesültek a római katolikus egyházzal. 1716-ban a tatárok dúlták fel. 1719-ben pestis pusztított. 1808-ban hatalmas tűzvész pusztította, melyben 700 ház hamvadt el. A 19. századra a környék kereskedelmi központja lesz, majd a század 70-es éveitől megjelennek a gyárak is. A század végére kialakul a mai városközpont. 1907-ben város lett. 1944-ben leégett a Felszeg. Gimnáziuma 1908-ban nyílt meg, épülete 1915-re lett kész. 1910-ben 8905 lakosából 8549 magyar, 155 román és 115 német volt. A trianoni békeszerződésig Csik vármegye Gyergyószentmiklósi járásának központja



Castel Classic Rally 2018



55

Szénási Gyula / HU
Szénásiné Tolnai Beatrix / HU
Lada 1200s / 1987



56

Cosmin Pavel / RO
Tiberius Bratu / RO
MERCEDES 300SL / 1987



57

Horatiu Baiasu / RO
Gabriela Baiasu / RO
Skoda 120L / 1987



58

Oprisor Petru / RO
Oprisor Georgiana / RO
Ford Escort / 1987



59

Pausan Tiberiu / RO
Szalontai Istvan / RO
Mercedes 560SEC / 1988



60

Vulpe Mihai Ciprian / RO
Catana Razvan Constantin / RO
Dacia 1310 Break / 1989

absolut print
company

LUCRÂND CU NOI,
AI DE ACUM ÎN PLUS:

tipar digital / offset

cărți de vizită + coli cu antet + pliante +
cataloge + broșuri + etichete +
afișe + calendare +

office@absolutprint.ro
absolutprint.ro

Castel Classic Rally 2018



61 Szabó Sándor / RO
Gidófalvy Annamária / RO
Mercedes w124 / 1989



62 Plamadiala Ioan / RO
Fintinari Vadim / RO
Mercedes-Benz 190E (W201) / 1992



63 Jucan Vlad Paul / RO
Miron Ilinca / RO
BMW E34 520i / 1993



64 Kroner Zoltan V / RO
Kroner Maria Magdalena / RO
Mercedes Benz 200D / 1979



65 Medan Romeo / RO
Gligoria Tania / RO
Ford / 1985



66 Csegzi Sándor / RO
Csegzi Magdolna / RO
SUZUKI SAMURAI / 1988

OFERTĂ SPECIALĂ ABONAMENTE

99 lei

15% REDUCERE

din prețul de copertă!



**OFERTA
SPECIALĂ**
Alira Flamma,
pentru membrii
RCR



* Pentru membrii Retromobil Club România, reducere de 20% (se va trimite o copie după legitimația de membru vizată la zi)



Te poți abona la revista

MotorClasic

PASIUNE • ISTORIE • FASCINAȚIE

magazin

completând talonul atașat, plătind doar **99 lei pentru un an (6 ediții)**. Trimite dovada plății scanată sau fotocopiată pe adresa abonamente@motorclasic.ro cu datele de contact din talon. Vei primi în cel mai scurt timp confirmarea de primire a dovezii plății prin e-mail. Mai multe detalii despre abonamente

și oferte speciale, la telefon: **+40.722.521.419** (tarif normal, conform rețelei de telefonie).

DETALII DE PLATĂ:
SC Motor Heads Publishing SRL
CUI RO26075295;
IBAN RO69 BTRL 0430 1202 R036
32XX Banca Transilvania

ANGAJAȚII DIN ATELIERUL TĂU EFECTUEAZĂ MUNCA PE CARE TU O FACTUREZI PE ORE LUCRATE.

Fii mereu la curent cu prezența lor în atelier,
de oriunde te-ai afla!



OPTIMOO
PONTAJ ONLINE
READY-CHECK IN-GO!

TU CE AFACERE CONDUCI?

Indiferent de domeniul ei de activitate, prezența exactă a angajaților tăi poate fi monitorizată cu Optimoo - Soft de pontaj online cu tableta!

 www.optimoo.ro  OptimooSoftPontaj



Din România.

Procesăm și conservăm prin congelare rapidă
legume și fructe atent selecționate, obținute din
agricultura convențională și ecologică.

[®]
legofruct

SC LEGOFRUCT EXPERT SRL

Str. Tăietura Turcului nr. 47
Parcul Industrial Tetarom I
400221 Cluj-Napoca,
Romania

Tel./Fax: +40 264 424 868

office@legofruct.ro
www.legofruct.ro